



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 5 261 2363,

faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2024-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. gegužės 27 d. nutarimo Nr. 543 „Dėl Pavyzdinių tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas).

Informuojame, kad Projektas buvo svarstytas tarpinstituciniame pasitarime, įvykusiame 2024 m. rugpjūčio 13 d. (11 klausimas (TAP-23-682(5) (24-12601)), (TAP-24-764(2) (24-12602))). Projektas yra patikslintas pagal Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos pasiūlymus (papildyta nuoroda į Komandiruočių išlaidų apmokėjimo biudžetinėse įstaigose ir regionų plėtros tarybose taisykles ir nustatyta, kad Pavyzdinių tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklės netaikomos žvalgybos institucijoms).

Projektas parengtas siekiant įgyvendinti 2022 m. gegužės 10 d. tarpinstitucinio pasitarimo protokolo Nr. 19 (toliau – protokolas) 4 klausimo 1 punktą: „pasiūlyti Susisiekimo ministerijai parengti Vyriausybės 2009 m. gegužės 27 d. nutarimo Nr. 543 „Dėl Pavyzdinių tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą.“ Taip pat pažymėtina, kad pagal protokolo 4 klausimo 2 punktą Projektas turės būti svarstomas Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdyje kartu su Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ pripažinimo netekusiu galios“ (toliau – Nutarimas Nr. 1341) projektu.

Pažymėtina, kad Nutarimo Nr. 1341 teisinio reguliavimo tikslas buvo centralizuotai užtikrinti valstybės biudžeto lėšų tarnybiniam transportui naudojimo racionalumą. Įsigaliojus naujiems valstybės biudžeto planavimo principams¹, buvo suteikta daugiau diskrecijos laisvės asignavimų valdytojams patiems pasirinkti priemones ir būdus rezultatams pasiekti. Naujoje strateginio planavimo sistemoje įtvirtinti konkretūs ir aiškūs valstybės biudžeto asignavimų planavimo ir formavimo principai, kuriais vadovaujantis planuojamos lėšos pažangos ir tęstinės veiklos priemonėms įgyvendinti. Asignavimų valdytojai patys pasirenka, kokių būdu geriausiai įgyvendins jiems Nacionalinio pažangos plano ir plėtros programose nustatytus uždavinius ir priemones pažangos veiklai vykdyti bei pačių nusistatytus uždavinius tęstinei veiklai su patvirtintais

¹ 2020 m. birželio 25 d. priimtas Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymas ir Strateginio valdymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo, Lietuvos Respublikos regioninės plėtros įstatymo 4 straipsnio 3 ir 5 dalių, 7 straipsnio 1 ir 4 dalių ir Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 14¹ straipsnio 3 dalies įgyvendinimo“.

asignavimais pažangos ir tęstinės veiklos priemonėms įgyvendinti. Atsižvelgiant į tai, valstybės biudžeto lėšų planavimo reguliavimas tarnybiniams automobiliams išlaikyti Nutarimu Nr. 1341 tampa netikslingas, o visos Nutarimo Nr. 1341 nuostatos (tarnybinių automobilių įsigijimo kvotos, tvarka, telemetrinių įrenginių naudojimas, išlaidų tarnybiniams automobiliams išlaikyti dydžiai ir kt.) tampa nebeaktualios.

Atkreiptinas dėmesys, kad dėl telemetrinių įrenginių naudojimo poreikio taip pat sprendžia įstaigos vadovas, t. y. įdiegti telemetrinius įrenginius nebebus privaloma, o už telemetrinių įrenginių duomenų valdymą ir tvarkymą bus atsakinga pati įstaiga. Pastebėtina, kad pakeitus Strateginio valdymo metodiką², buvo atsisakyta metodikos 211.11.5 papunkčio, nustačiusio, kad už tarnybinių administracinės paskirties lengvųjų automobilių ūkio valdymo ir priežiūros veiklos efektyvumo rodiklių stebėseną yra atsakinga Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija. Taip pat būtinybė naudoti telemetrinius įrenginius tampa mažiau reikšminga, kadangi vis daugiau ministerijų, įstaigų prie ministerijų ir kitų ministerijoms pavaldžių biudžetinių įstaigų darbuotojų dirba nuotoliniu būdu ir su transporto paslaugomis susijusių paslaugų pasirinkimas yra platus (automobilių nuoma, pavėžėjimo paslaugos, dalijimosi automobiliais paslaugos ir t. t.).

Projektas 2024 m. kovo 7 d. buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje (reg. Nr. 24-3602). Projektas teiktas išvadoms gauti ministerijoms, Lietuvos savivaldybių asociacijai ir Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybai.

Projektas be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija ir Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija. Pastabų ir pasiūlymų nepateikė Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos, Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos, Lietuvos Respublikos kultūros ministerijos, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerijos, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos ir Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos pateiktos pastabos dėl Projekto įvertintos.

Projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi Projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau tiesiogiai šios programos nuostatų neįgyvendina.

Projektui įgyvendinti papildomų valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės fondų lėšų nereikės.

Projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (grupės vadovas Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) vyriausioji specialistė Jurgita Keblienė (tel. +370 661 69176, el. p. jurgita.kebliene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. gegužės 27 d. nutarimo Nr. 543 „Dėl Pavyzdinių tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 7 lapai.

² Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. gruodžio 14 d. nutarimas Nr. 1264 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimo Nr. 292 „Dėl Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo, Lietuvos Respublikos regioninės plėtros įstatymo 4 straipsnio 3 ir 5 dalių, 7 straipsnio 1 ir 4 dalių ir Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 14¹ straipsnio 3 dalies įgyvendinimo“ pakeitimo“.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ pripažinimo netekusiu galios“ projektas, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis